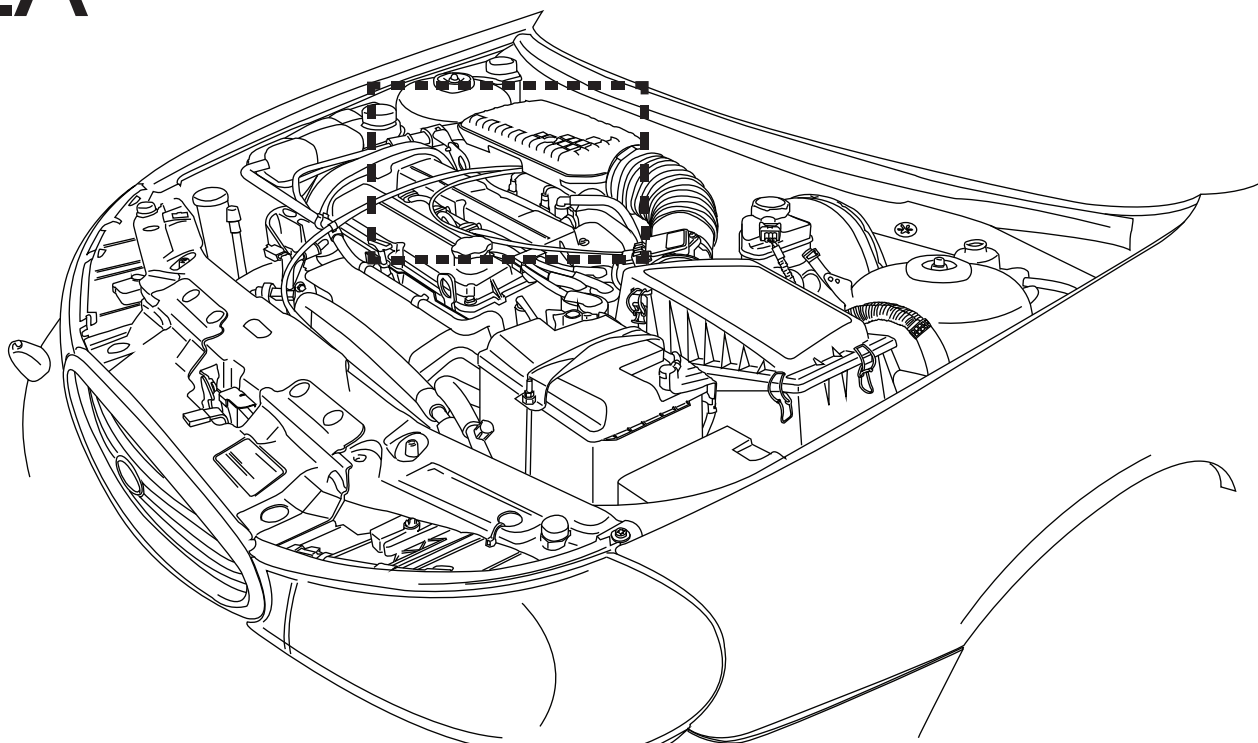


INSTALLATIONS MANUAL

INSTALLATION

1.A Lokalisera Spridarkontakter



Steg I.

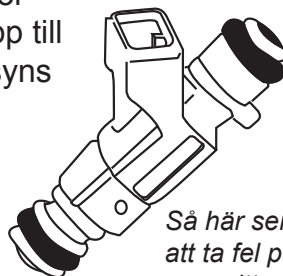
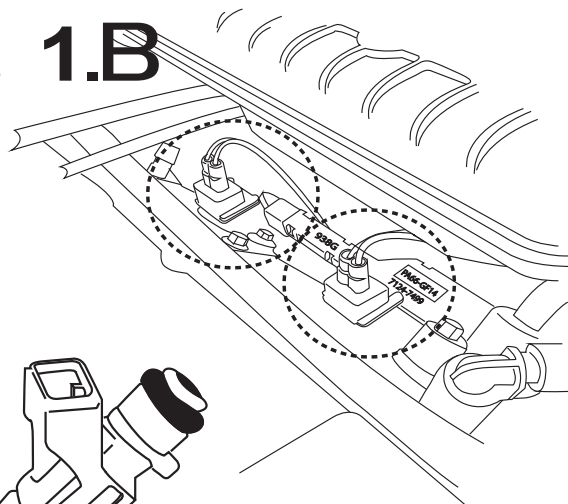
1.A-Lokalisera Spridarkontakter

Det första du behöver ta reda på är var spridarkontakterna sitter på din bil. Ett tips är att du kan lokalisera var insugningsgrenröret sitter på din bil och någonstans i detta område bör även spridarkontakterna sitta.

1.B

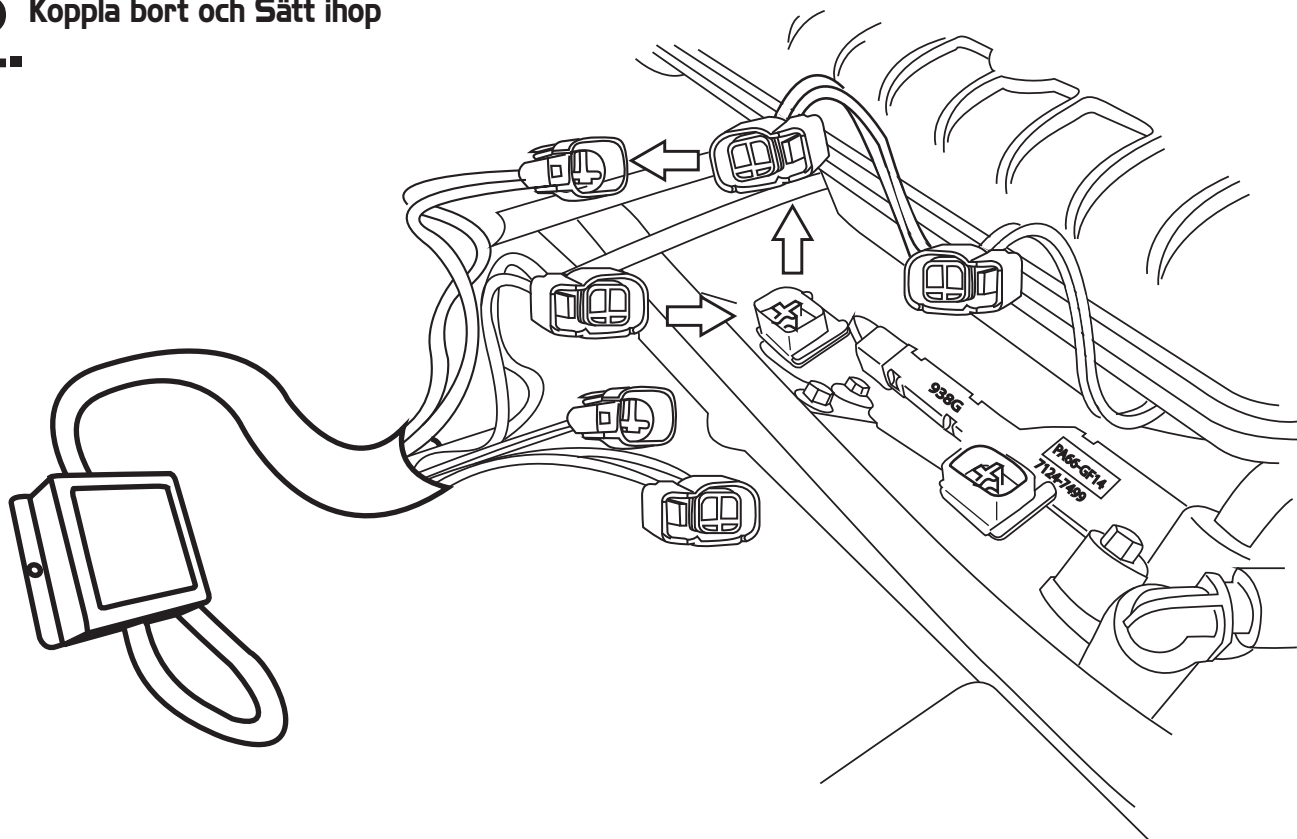
Hur många spridarkontakter det finns på en motor varierar. Det finns 3-4 Cylindrar, 5-6 Cylindrar upp till 8 Cylindrar att välja mellan. På bilden till höger syns enbart två av de fyra spridarkontakter som är till denna bilmodell.

1.B



Så här ser en spridare ut. Det är lätt gjort att ta fel på spridarna och tändspolarna som sitter på vissa bilmodeller.

2. Koppla bort och Sätt ihop



Steg 2.

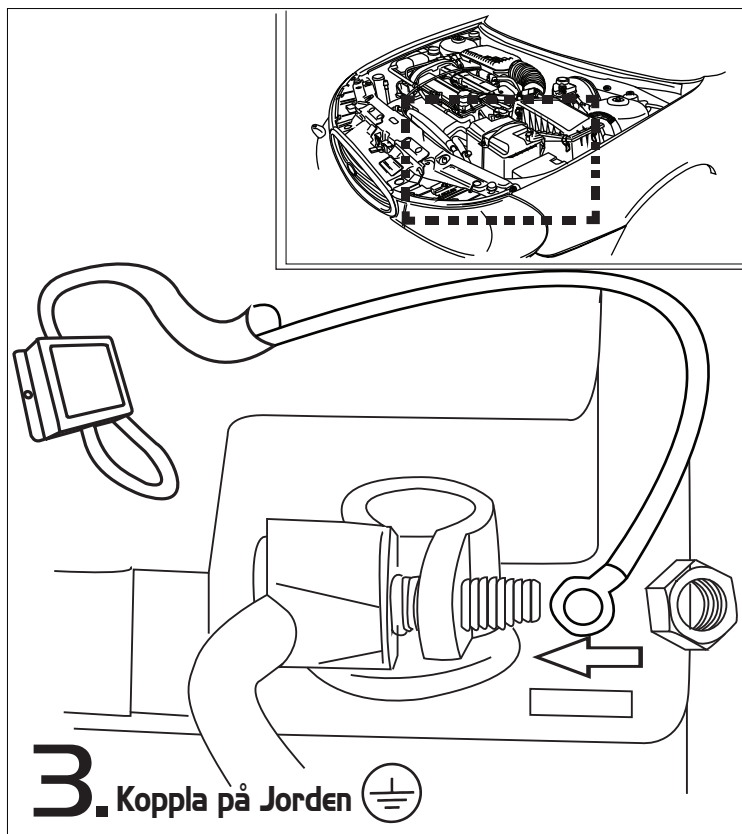
2-Koppla bort och sätt ihop

Det du behöver göra nu är att du kopplar bort spridarkontakterna som sitter på bränslespridarna. Sätt sedan ihop honkontakten från motorn med Ecoflexifuel enhetens hankontakt och spridarens hankontakt med enhetens honkontakt. Man kan enkelt säga att vi kopplar Ecoflexifuel enheten imellan den hane och hona som satt ihop förut. Kontrollera sedan att alla kontakter sitter ihop.

STEG 3.

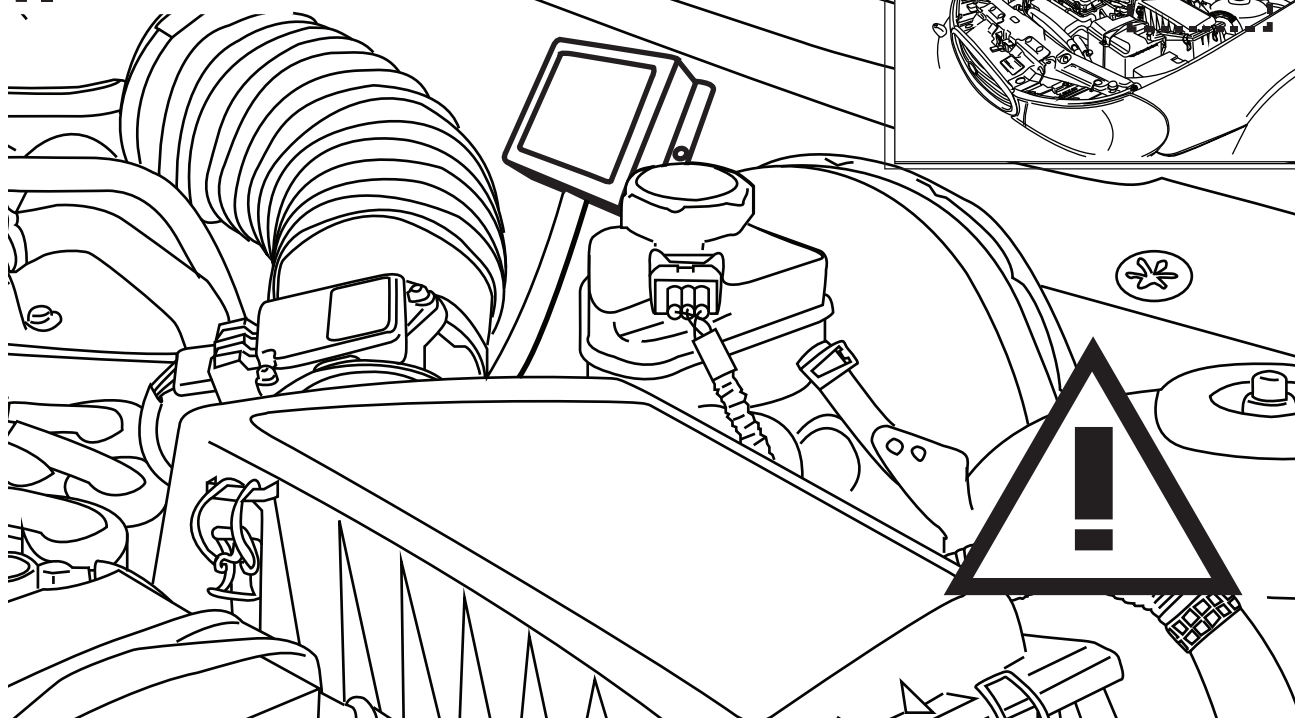
3-Koppla på Jorden

Koppla EcoFlexiFuel svarta ledning med den runda anslutningen till batteriets minuspol eller på rengjord jordpunkt i karossen



3. Koppla på Jorden

4. Montera Enhet



Steg 4 4-Montera Enhet

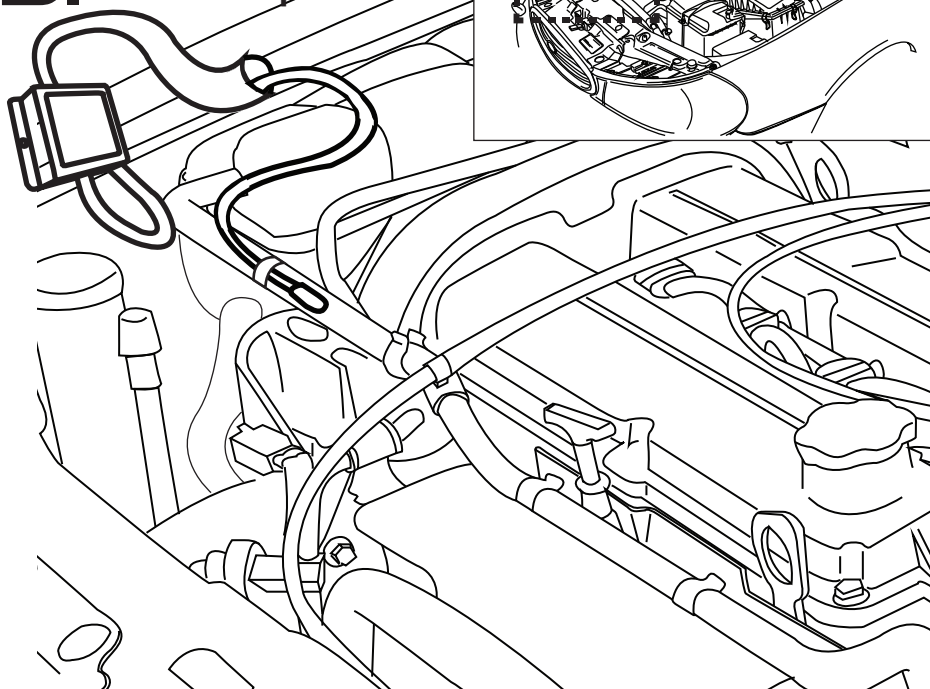
Sedan är det dags för att montera fast enheten. På Ecoflexifuels chassi så finns det hål som är till för att montera fast den. Man kan välja att skruva fast den i karossen med plåtskruv eller så kan man stripa fast den på lämpligt ställe.

 **obs: Montera fast styrboxen på ett säkert sätt, minimum 50cm från värmekälla**

Steg 5 5-Montera Tempsensor

Montera den svarta tempsensorn på kylarslangen eller på den mindre värmeslang som går från termostathuset till bilens värmepaket.

5. Montera Tempsensor



REGLERING

1A Normaldrift

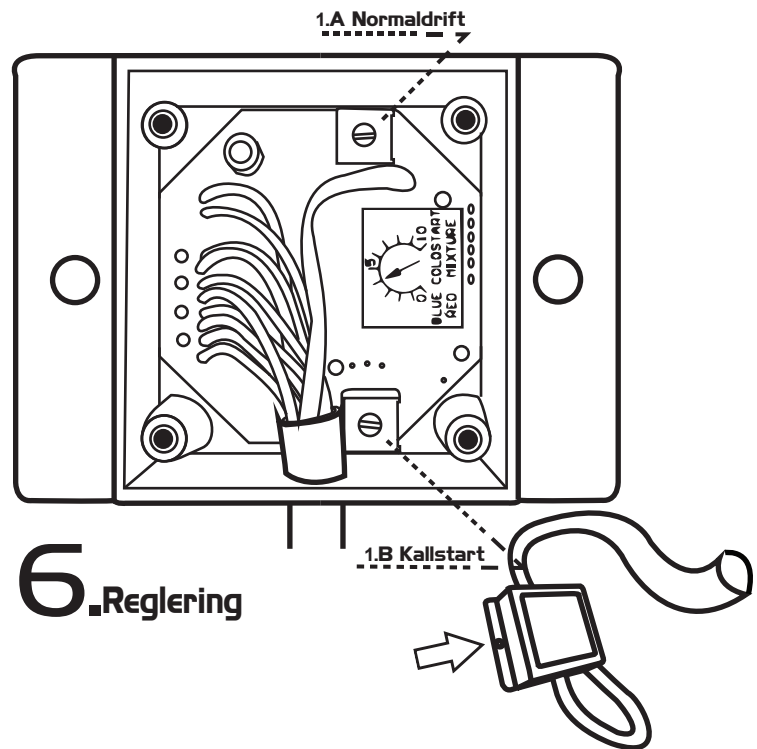
EcoFlexiFuel är utrustad med en standard reglering för normal drift . Om du skulle behöva ändra regleringen för att förbättra bilens prestanda, behöver du öppna styrboxen och reglera (0-10) på vridpotentiometern, vrid vänster mindre bränsle, vrid höger mer bränsle. Leveransinställd på läge 3.

1B Kallstart

EcoFlexiFuel är utrustad med en kallstarts-funktion/hjälp som stängs av när motorn når +30 grader. Om du skulle behöva ändra regleringen för att förbättra denna funktion, behöver du öppna styrboxen och reglera (0-10) på vridpotentiometern, vrid vänster mindre bränsle, vrid höger mer bränsle. Leveransinställd på läge 3.

Steg 7.

(kontrollera att bilen startar med EcoFlexiFuel innan du tankar i E85) Tanka sedan bilen med 50 % E85 och 50 % bensin, kör ca: 5 mil, så att styrenheten kan beräkna nya parametrar, fyll efterhand upp tanken med E85.



OPTIMERING

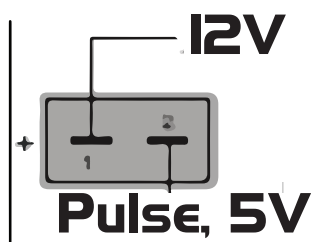
För att optimera konverteringen bör du koppla in ett mätinstrument i bilens OBDII uttag och justera värdet: Short Term Fuel Trim (STFT).

Varmkör motor och låt den sedan gå på tomgång, vrid på porten för standard reglering enligt 1A på bilden ovan och läs av på mätinstrumentet, det får pendla mellan -10 % - +10 %. När du hamnar så nära noll som möjligt är justeringen klar

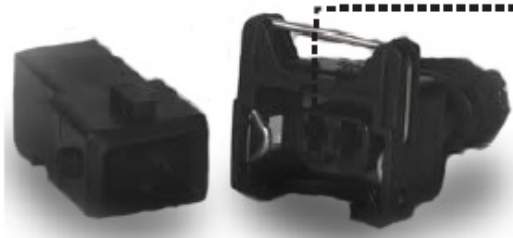
Spridarkontakternas polaritet

Är man osäker över polariteten på motorns spridare måste en mätning göras innan montering. Ta bort en spridarkontakt, slå på tändningen och mät på vilket stift som har 12V, på en del bilar måste man även använda startmotorn för att kunna mäta på vilket stift som har 12V.

(EcoFlexiFuel passar till hög-Ohmiga, 10-17 ohm, spridare som de flesta motorer har, är dina spridare låg-Ohmiga, 2-4 ohm, måste detta anges vid en beställning.)



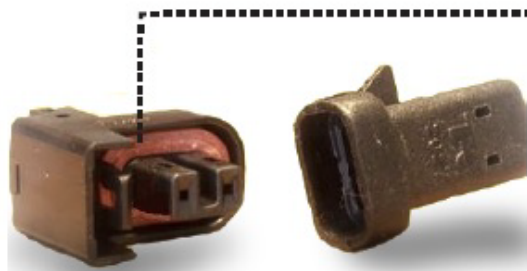
stift som har normal polaritet, 12 V



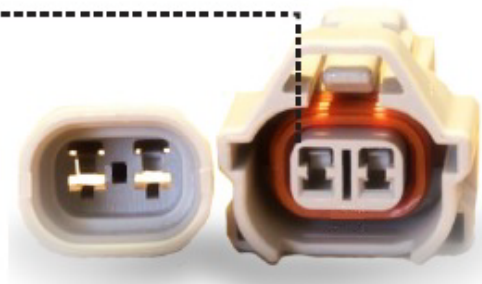
Ev 1



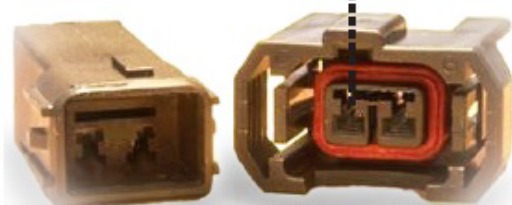
Ev 6



Delphi



Nippon



Honda



Toyota

TEKNISK SPECIFIKATION

OBSERVERA!

Har bilen gått mer än 10 000 mil är det viktigt att den är väl servad och i perfekt skick för bästa resultat vid en konvertering till etanolbil.

EcoFlexiFuel är en produkt som är tillverkad speciellt för fordon som har elektronisk insprutning och med elektronisk tändning.

Med vår produkt kan Du nu välja att använda bensin, etanol eller en valfri blandning av båda.

- Ny Digital teknik för bättre optimering.
- Justerbar kallstartsfunktion och justerbar normaldrift genom vridportar.
- Enheten är kompatibel med alla fordon som har multipoint insprutning.
- Enheten är inget konverteringschip.
- Enheten ändrar inte fordonets originalutförande.
- Enheten kan kopplas bort när som helst till motorns ursprungsläge.
- Inga knapptryckningar behövs vid bränslebyte.

Konverteringsenheten är helt automatisk. Den får sin information från fordons styrenhet, (E.C.U).

Tändstift och kablar:

Dessa behöver inte ändras utan skall följa biltillverkarens standard.

Olja+filter och bränslefilter:

Dessa behöver bytas för motorns säkerhet. Det är rekommenderat att byta olja och filter efter de första 100 milen efter att EcoFlexiFuel är installerad.

Detta för att oljan kan blir smutsig av föroreningarna och att etanolen renar bränslesystemet som kan sätta sig i bränslefiltret. Efter det bytet ska dessa

bytas enligt fordonstillverkarens rekommendationer.

Motorn:

Försämring av bränsle genom utspädning på olika sätt är idag vanligt, vilket orsakar stora koncentrationer av slagg, detta kan orsaka motorskador och även skada packningar. Tack vare den högre förbrukningen per körd mil och att etanolen är renare kommer inte denna typ av skador/problem att uppstå med E85. E85 (innehåller 15% bensin) som bränsle ger därför också en bättre smörjning av delar som är i kontakt med bränslet, detta kommer att öka motorns livslängd och ge en avsevärt förbättrad bränsleekonomi.

Bränslepump:

Är man osäker om bränslepumpens kondition bör man kontrollera tryck och flöde. Dessa värden är viktiga för att systemet skall fungera väl. Dessa värden bör överrensstämma och hålla sig inom standarden för biltillverkarens uppgifter.

Efter att ha kontrollerat att bränslepumpen uppfyller tillverkarens krav, kan Du fortsätta att installera EcoFlexiFuel. Användandet av etanol reducerar (en sliten) bränslepumps livslängd, man kan till och med bränna bränslepumpen. För att undvika detta rekommenderas att använda minst 20% bensin i bilen (15% i E85). Om bränslepumpen går sönder, rekommenderas att du installerar en bränslepump med tillräcklig kapacitet.

Bränslespridare:

Bränslespridare bör rengöras var 1 000:e mil, med tanke på den förorening som finns i dagens bränsle.

Spridarna är injusterade att fungera under normaltrycket 3.0bar, med en tolerans om $\pm 5\%$. Om detta inte respekteras kan det leda till försämringar som; ökad bränsleåtgång, bilen går dåligt, bilen hoppar vid växling och svarar dåligt på gas.

Etanolen har en rengörande effekt på dina spridare, skulle du märka trots allt att motorn går ryckigt och svarar dåligt på gas bör du kontrollera och rengöra dina spridare.

Polaritet:

(spridarkontaktens +/-puls-kabel)

Då mätningar av polariteten på motorns spridare måste göras för vissa modeller med omvänd polaritet rekommenderar vi att du kontaktar din verkstadskontakt innan beställning.

Kallstart:

Alla enheter levereras med kallstarts-funktion. Du bör använda motorvärmare och/eller se till att tanka större procentandel bensin under vinterhalvåret.

Lambda Sond: (Syresensor)

Den ska vara i perfekt funktion, vilket innebär att kopplad till en mätare ska den pendla mellan 50 och 950 millivolt, alltid till gränsvärdena max och min. Den ska inte låsa fast.

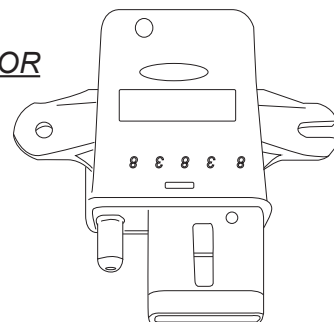
MAP Sensor :

(Manifold absolute pressure) används i bilar med elektronisk bränsleinsprutning. MAPsensorn är en sensor som mäter över/undertryck i motorns insugningsrör.

Bilens styrdator samlar in informationen från MAP-sensorn, varvtal och eventuellt spjällägesgivare och räknar ut hur mycket bränsle som ska sprutas in i motorn. Kontrollera sensorns tryck, vilket ska vara överensstämmande med tillverkarens specifikation.

MAP-sensorns normala livslängd varierar men det är klokt att byta den efter ca: 10 000 mil.

MAP SENSOR



Luftmassemätare

Används i bilar med elektronisk bränsleinsprutning för att mäta mängden luft som motorn konsumerar. I massflödesgivaren sitter en eller flera varmtrådar som värms upp elektriskt, och sedan kyls ned av luftströmmen. Beroende på hur mycket tråden/trådarna kyls, får bilens styrdator en signal om hur mycket luft bilen tar in i motorn. Därefter reglerar bilens styrdator hur mycket bränsle som skall sprutas in i motorn. Sensorns normala livslängd varierar men det är klokt att byta den efter ca: 10 000 mil.

LUFTMASSEMÄTARE

